12th February 1958]

Transport employees in the Kanyakumari district.

* 56 *Q.*—SRI N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state the basic wage, daily batta and allowances given to drivers and conductors employed in the State Bus Transport Service in the Kanyakumari district?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The particulars are as follows :—

(1) *Basic pay.*—Permanent drivers—Rs. 50—3—65—4—85—E.B.—5—110, and temporary drivers—Rs. 40—2—50—E.B.—3—80. Permanent conductors—Rs. 35—3—65—E.B.—3—80, and temporary conductors—Rs. 35—3—65.

(2) *Batta.*—Both drivers and conductors are paid a daily batta at the rate of Re. 1 per 8 hours' duty and extra batta at 0·12 nP. per hour is paid for duty over and above 8 hours.

(3) *Dearness allowance.*—At Rs. 27 for pay upto Rs. 45 and at the rate of Rs. 33 for pay above Rs. 46.

(4) *Other allowances.*—A night stay allowance at the rate of eight annas (fty naye paise) per night spent on duty outside the station is also paid to the drivers and conductors.

A driving allowance of Rs. 5 per mensem is paid to each driver and a security alllowance of Rs. 3 per mensem is paid to each conductor.

SRI N. K. PALANISAMI : கன்யாகுமரி ஜில்லாவில் டிரைவர்களுக்கும், கண்டக்டர்களுக்கும் கொடுக்கக்கூடிய அதே சம்பளமும், அலவன்சும் இங்கு இருக்கும் டிரான்ஸ்போர்ட்டில் வேலை செய்யக்கூடிய தொழிலாளர் களுக்கும் கொடுக்கப்படுமா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இல்லை. கன்யாகுமாரி ஜில்லாவில் புதிதாக வேலைக்கு அமர்த்தப்படுகிற டிரைவர்களுக்கும் கண்டக்டர்களுக்கும் சென்னையிலுள்ளவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படும் சம்பளமும், அலவன்சும் கொடுக்கப்படும்.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, is it not a fact that the basic salary, daily allowance and other batta that are allowed to the employees of the Kanyakumari Transport Service are slightly higher than those paid to the workers in the Madras City Transport and if so how does the Government consider this kind of discrepancy in their salaries?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Yes, it is true that the scales of pay allowed to the drivers and conductors employed in the Kanyakumari Transport Service on the relevant date of separation, viz., 1st November 1956 is higher than that of the scales of pay of the drivers and conductors in the Madras State Transport Service. But under the State Reorganization scheme, we are obliged to continue the scales of pay and allowance that are payable to the employees in the Tranvancore-Cochin State Service until their retirement.

[12th February 1958

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : கன்யாகுமரி ஜில்லாவில் அதிகமான சம்பளம் கொடுக்கப்படுகிறதென்றால், அதே. மாதிரி இங்கு ட்ரான்ஸ்போர்ட் தொழிலாளர்களுடைய சம்பளத்தையும் உயர்த்தவேண்டுமென்று கருதி அரசாங்கம் ஏன் அதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்கக்கூடாது ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : கன்யாகுமாரி ஜில்லாவில் இருக்கின்ற தொழிலாளிகளுக்கு எல்லா விதத்திலும் சம்பளம் அதிகம் என்று கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் நினைப்பார்களானால், அது தவறு. சில விஷயங்களில் அது அதிகம். சில விஷயங்களில் அது குறைவு.

உதாரணமாக டியர்னஸ் அலவன்ஸை எடுத்துக்கொண்டால், கன்யாகுமரி ஜில்லாவில் 45 ரூபாய்க்கும் கீழ் சம்பளம் இருப்பவர்களும் 27 ரூபாய் டியர்னஸ் அலவன்ஸ் என்றும், 46 ரூபாய்க்கு மேல் சம்பளம் வாங்குகிறவர்களுக்கு 33 ரூபாய் டியர்னஸ் அலவன்ஸ் என்றும் இருக்கிறது, ஆனால், சென்னையில் உள்ளவர்களுக்கு ரூ. 40 வரையில் சம்பளம் உள்ளவர்களுக்கு ரூ. 7 வீட்டுவாடகை அலவன்ஸ் என்றும், ரூ. 40-க்கு மேல் ரூ. 80 வரையில் சம்பளம் உள்ளவர்களுக்கு 9 ரூபாய் வீட்டு வாடகை அலவன்ஸ் என்றும் இருக்கிறது. ஆகவே, எது அதிகம் எது குறைவு என்று பார்த்து இரண்டிலும் எது அதிகமாக இருக்கிறதோ அதை சர்க்கார் கொடுக்க முடியாது.

SRI T. T. DANIEL : **Is it not a fact that many of the conductors in the Kanyakumari Transport Service are even graduates?**

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Yes, it is true.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : கன்யாகுமரி ஜில்லாவில் உள்ள டிரைவர்களும் கண்டக்டர்களும் மதராஸிலுள்ள டிரைவர் கண்டக்டர்களைவிட மொத்தமாக வாங்கக்கூடிய சம்பளம் அதிகம் என்பதை அரசாங்கம் கருதுகிறதா ? அதுபோல் இங்கு ஏன் செய்யக்கூடாது.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : அது பரிசீலனை செய்ய வேண்டிய விஷயம். இதைத்தான் முன்பு சொன்னேன். பாட்டா விஷயத்தை எடுத்துக்கொண்டால்கூட, கன்யாகுமரியில் தினமொன்றுக்கு ஒரு ரூபாய் வீதமும், இங்கே 1-2-0 வீதமும் கொடுக்கப்படுகிறது. இதையெல்லாம் கூட்டிப் பார்த்து தான் சொல்லவேண்டும்.

SRI K. ANBAZHAGAN : அரசாங்க பஸ் தொழிலாளர்களாக இருப்பவர்கள் உரியகாலத்தினைவிட அதிகமாக வேலை செய்யவேண்டிய நிலைமை இருக்கிறதாகத் தெரிகிறது. அம்மாதிரியான புகார் ஏதாவது அரசியலாருக்கு வந்திருக்கிறதா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : ஓவர்டைம் ஆக அவர்கள் வேலை செய்வார்களேயானால் அதற்கு ஓவர்டைம் அலவன்ஸ் கொடுக்கப்படுகிறது.

SRI A. GOVINDASAMY : கன்யாகுமரியிலுள்ள டிரைவர்களுக்கும் கண்டக்டர்களுக்கும் சென்னையில் உள்ளவர்களைவிட அதிகமாக சம்பளம் கொடுக்கப்படுகிறது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் மறுக்க முடியாது. இந்தச் சம்பளக் பிரச்னை வருகிறபோது ஏற்கெனவே கன்யாகுமரியில் அதிகமாக சம்பளம் வாங்குகிறவர்களுடைய தொகையைக் குறைக்காமல் இருப்பதற்கு அரசாங்கம் உத்தரவாதம் அளிக்குமா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : கன்யாகுமரியில் இருக்கிற கண்டக்டர், டிரைவர்களுக்கு, ராஜ்யப் பிரிவினை வந்தபோது என்ன சம்பளம் கொடுக்கப்பட்டு வந்ததோ, எந்தக் கிரேடை வாங்கிக்கொண்டிருந்தார்களோ, அதை அவர்கள் ரிடையர் ஆகின்ற வரையிலும் அமுல் நடத்தப்படும்.

12th February 1958]

Sri N. K. PALANISAMI: கூட்டிப் பார்த்தால் தெரியும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். கூட்டிப் பார்த்தால் இவர்களுக்கு 88 ரூபாய் வருகிறது. அவர்களுக்கு ரூ. 136 வருகிறது. ஆகவே, இவர்களுக்கும் அவர்கள் சம்பளத்தைக் கொடுப்பதற்கு சர்க்கார் முயற்சி செய்வார்களா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN: கூட்டல் கணக்கு தவறு என்று சொல்ல விரும்புகிறேன்.

Construction of a Dam across Parambikulam.

* 57 *Q.*—Sri A. A. RASHEED: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state the present stage of the proposal to construct a dam across Parambikulam near the source? 8-50 a.m.

The Hon. Sri P. KAKKAN: The matter is under negotiation with the Government of Kerala.

Sri A. A. RASHEED: Sir, when will the scheme be taken up and implemented?

The Hon. Sri P. KAKKAN: After the negotiation is completed, it will be taken up.

Sri RASHEED rose.

Mr. SPEAKER: The Hon. Minister has told you that the matter is under negotiation. . . All right, I will allow one more question.

Sri A. A. RASHEED: Is it a fact that the Kerala Government are not co-operating with the Madras Government?

Mr. SPEAKER: That would not be correct to ask. I disallow that question.

Local Development Works.

* 58 *Q.*—Sri M. P. SUBRAMANIAM: Will the Hon. Chief Minister be pleased to state—

(*a*) the amount allotted for Local Development Works in the State for the year 1957–58; and

(*b*) the amount allotted from out of it for the Salem district?

The Hon. Sri C. SUBRAMANIAM: (*a*) Rs. 140 lakhs.

(*b*) Rs. 14·68 lakhs (fourteen lakhs and sixty-eight thousands).

Sri K. R. VISVANATHAN: தலைவர் அவர்களே, இந்த இடவளர்ச்சித் திட்டங்களின்கீழ் செய்யப்படுகிற வேலைகளுக்கு ஆங்காங்கு ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் என்ஜினீயர்களும் அமர்த்தப்படுகிறார்கள். அவர்களின் கீழ் போதுமான சூபர்வைசர்கள் அல்லது ஜூனியர் என்ஜினீயர்கள் அமர்த்தப்படாத காரணத்தினால் வேலைகள் துரிதமாக நடைபெறாமல் கால தாமதமாகிறது. ஆகையால் இடவளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் போதுமான சூப்ரவைசர்களை சர்க்கார் அமர்த்துவார்களா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.